



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 150]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 11, 2018/चैत्र 21, 1940

No. 150]

NEW DELHI WEDNESDAY, APRIL 11, 2018/ CHAITRA 21, 1940

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 2 अप्रैल, 2018

सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद् द्वारा 17 सितंबर 2016 के आदेश संख्या. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों में संशोधनों के लिए वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का, इसके साथ संलग्न आदेश के अनुसार, निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

- (i). श्री टीएस. बालसुब्रमनियन (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश**(मार्च, 2018 के 19 वें दिन पारित)**

यह मामला वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) से प्राप्त उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव के आधार पर 17 सितंबर, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरमानों में संशोधनों के लिए वीओसीपीटी के 27 फरवरी, 2018 के प्रस्ताव से संबंधित है।

2. इस प्राधिकरण ने विषयक प्रस्ताव पर 17 सितंबर, 2016 को आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी पारित किया था। निष्पादन मानकों के साथ दरमान 10 अक्टूबर, 2016 को भारत के राजपत्र में राजपत्र संख्या 370 में अधिसूचित हुए थे। उन्हें वीओसीपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं को 14 अक्टूबर, 2016 को संसूचित किया गया। इस प्राधिकरण द्वारा सकारण आदेश 28 नवंबर, 2016 के भारत के राजपत्र में राजपत्र संख्या 427 में अधिसूचित किया गया।

3.1. अब 17 सितंबर, 2016 के उक्त आदेश के संदर्भ में वीओसीपीटी ने अपने 27 फरवरी, 2018 के पत्र संख्या फिन-ऑफसीटी-एडीटी-आरएओ-आर-VI-14/डी-2094 के द्वारा अपने दरमानों में संशोधन चाहा है और निम्नलिखित निवेदन किया है:-

- (i). इस समय, पत्तन वर्तमान दरमानों के अध्याय 1 के सामान्य निबंधनों और शर्तों के पैरा 1.2 (v) (क) और (ख) के अनुसार विदेशी पोतों से पोत संबंधी प्रभार सभी डालर मूल्यवर्ग में भारतीय स्टेट बैंक (एसबीआई) द्वारा दैनिक आधार दर अधिसूचित विनियम बाजार खरीद दर पर वसूल करता है।
- (ii). रजिडेंट लेखापरीक्षा यूनिट ने भारतीय स्टेट बैंक (एसबीआई) की खरीद दरों के स्थान पर भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) की दरों को अपनाने को पुनः दोहराया है क्योंकि आरबीआई दरें पत्तन के लिए लाभकारी होंगी और चेन्नई पत्तन न्यास ने भी जून 2016 से आरबीआई की दरों को अपना लिया है।
- (iii). आरएओ की उक्त टिप्पणियों को ध्यान में रखकर बोर्ड की 9 फरवरी, 2018 को हुई बोर्ड बैठक में बोर्ड के समक्ष एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया ताकि एसबीआई द्वारा बाजार खरीद विनियम दर के स्थान पर आरबीआई द्वारा समय-समय पर निर्दिष्ट खरीद दर पर डालरों को समतुल्य भारतीय रूपयों में प्रभारों के परिवर्तन के पश्चात् वसूली की जाने के लिए डॉलर मूल्यवर्ग प्रशुल्क के उक्त मुद्दे पर विचार किया जा सके।
- (iv). बोर्ड ने चर्चा के पश्चात् संकल्प किया कि (i) सारा डॉलर मूल्यवर्ग प्रशुल्क समय-समय पर आरबीआई की संदर्भ दर पर भारतीय रूपये के समतुल्य डॉलर मूल्य में प्रभारों का परिवर्तन करके प्राधिकरण की अधिसूचना के बाद वसूला जाए। किसी दिन आरबीआई की दरें उपलब्ध न होने पर, उस दिन से पहले की अद्यतन उपलब्ध आरबीआई संदर्भ दर लागू होगी और (ii) दरों के अध्याय-1, निबंधन और शर्तों के दरमान खंड 1.2 (v) (क) (ख) में संशोधन के लिए प्राधिकरण को प्रस्ताव भेजा जाए।
- (v). वीओसीपीटी के न्यासी मंडल ने अपनी 9 फरवरी, 2018 को हुई बैठक में संकल्प संख्या 90 के द्वारा उक्त प्रस्ताव को अनुमोदित करने का संकल्प किया है। 9 फरवरी, 2018 के बोर्ड के संकल्प की प्रति प्रस्तुत है।
- (vi). इसलिए पत्तन ने दरमान में अध्याय 1 निबंधन और शर्तों के खंड 1.2 (v) (क) (ख) में संशोधन का प्रस्ताव किया है और संशोधित टिप्पणी को निम्नवत् अधिसूचित करें।

दरमान के अध्याय 1 निबंधन और शर्तों खंड 1.2 (v) (क) (ख) में संशोधन निम्नवत् है:

“सभी डॉलर मूल्यवर्गित प्रशुल्क, प्राधिकरण की अधिसूचना के पश्चात् भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा समय-समय पर यथानिर्दिष्ट संदर्भित दर पर डॉलरों में प्रभारों को भारतीय रूपयों के समतुल्य परिवर्तन के पश्चात् भारतीय रूपयों में वसूला जायेगा। किसी दिन आरबीआई की संदर्भित दरों की उपलब्धता न होने के दौरान, उस दिन से पूर्व की अद्यतन उपलब्ध आरबीआई संदर्भ दर लागू होगी।”

3.2. तत्पश्चात्, वीओसीपीटी ने 27 फरवरी, 2018 के अपने पत्र संख्या फिन-ऑफ सीटी-एडीटी-आर-VI-14/ डी- 2094 के द्वारा अपने दरमान में एक और संशोधन चाहा है और उस संबंध में निम्नलिखित निवेदन किया है:-

- (i). हाल ही में, बर्थ पर गेहूं, रॉक फास्फेट, तांबा कन्सट्रेट जैसे कार्गो की ढुलाई करने वाले कुछेक पोत मेघाच्छादित मौसम/फुहार/हल्की वर्षा के दौरान कार्य नहीं कर पाते/ जबकि, टिंबर, ग्रेनाइट, कोयला, चूनापत्थर आदि कार्गो की ढुलाई करने वाले पोत मेघाच्छादित, मौसम/फुहार/हल्की वर्षा के दौरान कार्य कर सकते हैं।

यह देखा है कि कोयला पोत जो ऐसे मौसम में कार्य कर सकते हैं, परंतु उनकी बारी लंगरगाह में लाइन में प्रतीक्षारत पोतों से बाद में आता है जबकि गेहूँ, कॉपर कान्सट्रेट और रॉक फास्फेट की ढुलाई करने वाले पोत बर्थ पर बेकार खड़े होते हैं।

- (ii). पत्तन के प्रचालनात्मक लाभ के लिए प्रतिकूल मौसम स्थितियों का उपयोग करने के लिए गेहूं वाले पोत को विशिष्ट बर्थ से लंगरगाह को स्थानांतरित करके और लंगरगाह में प्रतीक्षारत कोयला लदे पोत को बर्थ पर स्थानांतरित किया जाए, ऐसे पोत को लंगरगाह में स्थानांतरित करने और उसे वापस लाने को पत्तन की सुविधा समझा जायेगा। वर्तमान दरमान इसे कवर नहीं करते।

- (iii). उक्त को देखते हुए, 9 फरवरी, 2018 को हुई न्यासी मंडल की बैठक में बोर्ड के समक्ष एक प्रस्ताव रखा गया है कि इस आशय का एक प्रस्ताव प्राधिकरण को भेजा जाए कि वह पोत के स्थानांतरण के लिए क्रमांक 3 (i) (छ) पर सामान्य टिप्पणियों के अंतर्गत दरमान में पत्तन सुविधा की परिभाषा में प्रतिकूल मौसम के दौरान पोत को लंगरगाह में स्थानांतरित करने और वापस लाने की स्थिति को जोड़ा जाए। बोर्ड की बैठक के समक्ष रखे गए तत्सम्बन्धी एजेंडा और 9 फरवरी 2018 की वीओसीपीटी की बोर्ड बैठक में पारित संकल्प की प्रति प्रस्तुत है।

- (iv). इस प्रकार पत्तन ने अनुसूची 2.2.1, 2.2.2 और 2.2.3 में पत्तन सुविधा के लिए ऐसे पोत के स्थानांतरण के लिए क्रमांक 3 (i) (च) के बाद निम्नलिखित अतिरिक्त सामान्य टिप्पणी अंतर्विष्ट करने का और वर्तमान दरमान में संशोधन जारी करने का अनुरोध किया है।

(छ). प्रतिकूल मौसम की स्थिति में पोत को लंगरगाह में स्थानांतरित करना और बर्थ पर वापस लाना।

4. इस प्रकार संक्षेप में, वीओसीपीटी ने वर्तमान दरमानों में दो संशोधनों का प्रस्ताव किया है। पहला संशोधन पोत संबंधी प्रशुल्क और कंटेनर संबंधी प्रशुल्क के डॉलर मूल्य वर्ग के रूपये में परिवर्तन के लिए एसबीआई की बाजार खरीद दर अपनाने के वर्तमान उपबंध के स्थान पर भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित संदर्भ दर को अपनाने से संबंधित है। दूसरा संशोधन पत्तन के प्रचालनात्मक लाभों के लिए और मेघाच्छादित मौसम, फुहार व हल्की बारिश जैसी स्थितियों के कारण बर्थ के बाहर रहने का सदुपयोग करते के लिए पोत को प्रतिकूल मौसमीय स्थितियों में बर्थ से लंगरगाह ले जाना और वापस बर्थ पर लाने संबंधी अंतरण को पत्तन सुविधा के रूप में लेने के अतिरिक्त टिप्पणी के अंतर्वेष्टन से संबंधित है। चूंकि वीओसीपीटी ने अपना प्रस्ताव वीओसीपीटी के न्यासी मंडल के अनुमोदन से दायर किया है और पहला संशोधन कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 5.6.1 पर आधारित है और दूसरा संशोधन खराब मौसमीय स्थितियों के दौरान बर्थ पर पोतों के बेकार खड़ा रहने की अवधि को कम करके बर्थ के उपयोग को इष्टतम बनाने से संबंधित है इसलिए वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधनों पर परामर्शी प्रक्रिया और संयुक्त सुनवाई करना आवश्यक नहीं समझा गया।

5.1. जहां तक वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित पहले संशोधन का संबंध है, वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित दरमानों के आधार पर इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरमान के अनुसार अनुसूची 1.2 सामान्य निबंधन और शर्तों के अंतर्गत संगत टिप्पणी v (क) (ख) और वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधन की तुलना को नीचे सारणीबद्ध किया गया है:

क्र.सं.	वीओसीपीटी द्वारा अपने 7 मई, 2016 के मूल प्रस्ताव में यथाप्रस्तावित अनुसूची 1.2 सामान्य निबंधन और शर्तों के अंतर्गत संगत टिप्पणी v (क) (ख) और इस प्राधिकरण द्वारा अपने 17 सितंबर, 2016 के आदेश में अनुमोदित दरमान में दिया गया है।	वीओसीपीटी द्वारा अपने 27 फरवरी 2018 के वर्तमान प्रस्ताव में प्रस्तावित
I.	<p>1.2. सामान्य निबंधन और शर्तें:</p> <p>(v). (क). पोत-संबद्ध प्रभार पोतस्वामियों/ स्टीमर एजेंटों से वसूल किए जाएंगे। जहां दरें अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित की गई हैं, प्रभारों की वसूली भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक या उसके सहायक बैंकों या सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों द्वारा समय-समय पर विनिर्दिष्ट अधिसूचित बाजार क्रय दर पर अमरीकी मुद्रा को इसके समतुल्य भारतीय रूपयों में परिवर्तित करके भारतीय रूपये की जाएगी। पत्तन की समीओं के भीतर पोत के प्रवेश की तारीख को ऐसे परिवर्तन का दिन माना जाएगा।</p> <p>(ख). अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित पोत-संबद्ध प्रभार आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश की तारीख को तथा निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन में कंटेनरों के आगमन की तारीख को विद्यमान बाजार क्रय दर के आधार पर भारतीय रूपयों में एकत्रित किए जाएंगे।</p>	<p>1.2. सामान्य निबंधन और शर्तें:</p> <p>(v). सभी डॉलर मूल्यवर्गित प्रशुल्क, प्राधिकरण की अधिसूचना के पश्चात् भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा समय-समय पर यथानिर्दिष्ट संदर्भित दर पर डॉलरों में प्रभारों को भारतीय रूपयों के समतुल्य में परिवर्तन के पश्चात् भारतीय रूपयों में वसूला जायेगा। किसी दिन आरबीआई की संदर्भित दरों की उपलब्धता न होने के दौरान, उस दिन से पूर्व की अद्यतन उपलब्ध आरबीआई संदर्भ दर लागू होगी।</p>

5.2. वीओसीपीटी द्वारा वर्तमान पहले संशोधन संबंधी विश्लेषण नीचे दिया जाता है:-

- (i). वीओसीपीटी के वर्तमान दरमान में प्रस्तावित टिप्पणी दरमानों में वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित टिप्पणी पर आधारित है।
- (ii). यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि इस महापत्तन न्यासों के लिए प्रशुल्क निर्धारण नीति 2015 को परिचालित करने के लिए इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित कार्यकारी दिशानिर्देशों का खंड 5.6.1 निम्नलिखित अनुबद्ध करता है:-

“सभी अमरीकी डॉलर मूल्यवर्गित प्रशुल्क भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित संदर्भ दर अथवा स्टेट बैंक ऑफ इंडिया जैसा समय-समय पर विनिर्दिष्ट किया जाए, द्वारा अधिसूचित बाजार खरीद दर पर भारतीय रूपयों के समकक्ष अमेरिकी मुद्रा को बदलने के बाद भारतीय रूपयों में वसूल किया जाएगा।”
- (iii). चूंकि, वीओसीपीटी का प्रस्ताव कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 5.6.1. के अनुरूप है और यह मान्य करते हुए कि वीओसीपीटी के न्यासी मंडल ने संशोधन के प्रस्ताव का अनुमोदन किया है, प्रस्तावित संशोधन को हल्के से आशोधन के साथ, जैसा आगे स्पष्ट किया गया है, अनुमोदित किया जाता है:-
- (iv). (क). यह देखा जाता है कि वर्तमान दरमानों में निर्धारित दो खंडों (क) और (ख) के प्रति वीओसीपीटी ने एक कॉमन टिप्पणी का प्रस्ताव किया है। वीओसीपीटी ने प्रस्तावित टिप्पणी में वर्तमान टिप्पणी (क) के पहले और अंतिम वाक्य को शामिल नहीं किया है। जहां तक टिप्पणी (ख) का संबंध है, पत्तन ने यह शामिल नहीं किया है कि आयात और निर्यात कंटेनरों के मामले में अपनायी जाने

वाली विनियम दर किस तारीख की होगी जो वर्तमान टिप्पणी (ख) में निर्धारित की गई है। इस संबंध में वर्तमान उपबंध (क) और (ख) कार्यकारी दिशानिर्देश के खंड 5.6.2 के अनुरूप हैं।

- (ख). जहां तक वीओसीपीटी के इस प्रस्ताव का संबंध है कि किसी दिन आरबीआई की संदर्भ दर की अनुपलब्धता के दौरान उस दिन से पहले की अद्यतन उपलब्ध आरबीआई संदर्भ दर लागू होगी, यह बताया जाता है कि ऐसा निर्धारण कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 5.6.1 के अनुरूप नहीं हैं। ऐसी शर्त अन्य किसी महापत्तन के दरमानों में निर्धारित नहीं है। दिशानिर्देश डालर के समतुल्य भारतीय रूप्यों में परिवर्तन के लिए एसबीआई द्वारा अधिसूचित बाजार खरीद दर का एक और विकल्प देते हैं।

5.3. उक्त विश्लेषण को ध्यान में रखते हुए अनुसूची 1.2 सामान्य निबंधन और शर्तों के अंतर्गत वर्तमान टिप्पणी (v) (क) और (ख) में, कार्यकारी दिशानिर्देशों में दिये गए अनुबंध के अनुरूप निम्नवत् संशोधन (आशोधन को मोटे और बड़े अक्षरों में अजागर किया गया है) किया जाता है। यह अन्य महापत्तन न्यासों में निर्धारित उपबंधों के अनुरूप भी है:-

- (क). पोत-संबद्ध प्रभार पोतस्वामियों/ स्टीमर एजेंटों से वसूल किए जाएंगे। जहां दरें अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित की गई है, प्रभारों की वसूली भारतीय रिजर्व बैंक की **संदर्भ दर** अथवा **भारतीय स्टेट बैंक** द्वारा समय-समय पर निर्दिष्ट **अधिसूचित बाजार क्रय दर** पर अमरीकी मुद्रा को इसके समतुल्य भारतीय रूप्यों में परिवर्तित करके भारतीय रूपये में की जाएगी। पत्तन की समीओं के भीतर पोत के प्रवेश की तारीख को ऐसे परिवर्तन का दिन माना जाएगा।
- (ख). कंटेनरों सम्बंधी प्रभार आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश की तारीख को तथा निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन में कंटेनरों के आगमन की तारीख को **भारतीय रिजर्व बैंक की संदर्भ दर** अथवा **भारतीय स्टेट बैंक** द्वारा **अधिसूचित बाजार क्रय दर** पर अमरीकी मुद्रा को इसके समतुल्य भारतीय रूप्यों में परिवर्तित करके भारतीय रूपये में वसूल किया जाएगा।

6.1. वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित दूसरी टिप्पणी खराब मौसम के दौरान पत्तन सुविधा के लिए पोत को लंगरगाह में अंतरित करना और वापस बर्थ में लाने के लिए अनुसूची 2.2.1, 2.2.2 और 2.2.3 से संबंधित सामान्य टिप्पणियों की टिप्पणी 3 के अंतर्गत टिप्पणी (छ) को अंतर्विष्ट करने से संबंधित है।

6.2. यह उल्लेखनीय है कि अनुसूची 2.2.1 के नीचे वर्तमान टिप्पणी 1 पाइलटेज शुल्क के अंतर्गत आने वाली सेवाओं की सूची दी गई है जिसमें, अन्य के साथ पत्तन सुविधा के लिए पोतों का अंतरण शामिल होता है। इसके अतिरिक्त, अनुसूची 2.2.1, 2.2.2 और 2.2.3 से संबंधित सामान्य टिप्पणियों की टिप्पणी 3 बताती है कि पत्तन सुविधा के लिए पोत के अंतरण पर कोई प्रभार उगाहा नहीं जायेगा और उसमें (i) (क) से (च) तक पोतों की विभिन्न मूवमेंट निर्धारित की गई हैं जिन्हें पत्तन सुविधा के लिए अंतरण समझा जायेगा जैसा पहले बताया गया है अब पत्तन ने टिप्पणी (छ) के रूप में एक और टिप्पणी जोड़ने का प्रस्ताव किया है। सूचित किया गया है कि वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधन पत्तन द्वारा तब महसूस किया गया कि मेघाच्छादित मौसम, फुहार/ हल्की वर्षा के दौरान गेहूं, राँक फॉस्फेट, कॉपर कन्स्ट्रेट लदे पोत बर्थ पर कार्य नहीं कर सकते और बेकार खड़े रहते हैं। जबकि, कोयला, चूनापत्थर, ग्रेनाइट, टिम्बर लदे पोत ऐसे प्रतिकूल मौसम में कार्य कर सकते हैं परंतु वे लंगरगाह में लाइन में लगे खड़े रहते हैं। वीओसीपीटी ने बर्थ पर खड़े उन पोतों को लंगरगाह में अंतरित करने का जो ऐसे मौसम में कार्य नहीं कर सकते और परिचालनों के लिए अन्य प्रतीक्षरत पोतों को बर्थ पर अंतरित करके बर्थ का उपयोग करने का प्रस्ताव किया है। इस संदर्भ में, पत्तन ने एक टिप्पणी अंतर्विष्ट करने का प्रस्ताव किया है कि प्रतिकूल मौसम में पोतों को लंगरगाह में ले जाना और वापस बर्थ पर लाना क्योंकि अंतरण पत्तन सुविधा के रूप में किया गया है। चूंकि प्रस्तावित संशोधन बर्थ के इष्टतम प्रयोग के लिए है और कि वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधन वीओसीपीटी ने न्यासी मंडल द्वार अनुमोदित है, यह प्राधिकरण पत्तन द्वार यथाप्रस्तावित संशोधन का अनुमोदन करता है।

7. सामान्यतः इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित आदेश, भारत के राजपत्र में आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के पश्चात् की उत्तरव्यापी प्रभाव से लागू होते हैं। तदनुसार, 17 सितंबर, 2016 के आदेश संख्या

टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी के द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा वर्तमान दरमानों के संशोधनों का भारत के राजपत्र में इस आदेश की अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 30 दिन की समाप्ति पर प्रभावी किया जाता है।

8.1. परिणाम में और ऊपर दिये गए कारणों से और सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण 17 दिसंबर, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी के द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित आदेश में निम्नलिखित संशोधनों का अनुमोदित करता है:-

(i). **17 सितंबर, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी के द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा वर्तमान अनुसूची 1.2 सामान्य निबंधन और शर्तों के अंतर्गत वर्तमान टिप्पणी (v) (क) और (ख) में निम्नलिखित संशोधनों का अनुमोदित करता है:-**

“(v). (क). पोत-संबद्ध प्रभार पोतस्वामियों/ स्टीमर एजेंटों से वसूल किए जाएंगे। जहां दरें अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित की गई है, प्रभारों की वसूली भारतीय रिजर्व बैंक की **संदर्भ दर** अथवा **भारतीय स्टेट बैंक** द्वारा समय-समय पर निर्दिष्ट **अधिसूचित बाजार क्रय दर** पर अमरीकी मुद्रा को इसके समतुल्य भारतीय रूपयों में परिवर्तित करके भारतीय रूपये में की जाएगी। पत्तन की समीओं के भीतर पोत के प्रवेश की तारीख को ऐसे परिवर्तन का दिन माना जाएगा।

(ख). कंटेनरों सम्बंधी प्रभार आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश की तारीख को तथा निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन में कंटेनरों के आगमन की तारीख को **भारतीय रिजर्व बैंक की संदर्भ दर** अथवा **भारतीय स्टेट बैंक** द्वारा **अधिसूचित बाजार क्रय दर** पर अमरीकी मुद्रा को इसके समतुल्य भारतीय रूपयों में परिवर्तित करके भारतीय रूपये में वसूल किया जाएगा।”

(ii). इस प्राधिकरण के 17 सितंबर, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित अध्याय- II - पोत संबंधी प्रभार के अंतर्गत अनुसूची 2.2.1, 2.2.2 और 2.2.3 से संबंधित सामान्य टिप्पणियों के अंतर्गत क्रमांक 3 (i) (च) के पश्चात् निम्नलिखित प्रविष्टि को क्रम संख्या (छ) के रूप में अंतर्विष्ट करें:-

“(छ). **प्रतिकूल मौसम के दौरान पोत को लंगरगाह को अंतरित करना और वापस बर्थ पर लाना।**”

8.2. अनुमोदित संशोधन इस आदेश के भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति की तारीख से प्रभावी होंगे।

8.3. वीओसीपीटी को वर्तमान दरमानों में उपयुक्त संशोधन करने का निर्देश दिया जाता है।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./23/18]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 2nd April, 2018

No. TAMP/29/2016-VOCPT.— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for amendments in the Scale of Rates (SOR) approved by the

Authority in the Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/29/2016-VOCPT

V.O. Chidambaranar Port Trust

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 19th day of March 2018)

This case relates to a proposal dated 27 February 2018 received from the V.O.Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for amendments in the existing Scale of Rates (SOR) approved by this Authority in the Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 based on the proposal received from the VOCPT for general revision of its SOR.

2. This Authority had passed an Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 on the subject proposal. The Scale of Rates (SOR) alongwith Performance Standards has been notified in the Gazette of India on 10 October 2016 vide Gazette No. 370. The same has been communicated to VOCPT and concerned users vide our letter dated 14 October 2016. Speaking Order has been notified by this Authority in the Gazette of India on 28 November 2016 vide Gazette No.427.

3.1. Now, with reference to the said Order dated 17 September 2016, the VOCPT vide its letter No. FIN-OFFCT-ADT-RAO R-VI-14/D 2094 dated 27 February 2018 has sought amendment in its SOR and has made the following submissions:

- (i). At present, the port collects all dollar denominated vessel related charges in respect of foreign vessels into its equivalent Indian Rupees at the market buying exchange rate notified by State Bank of India (SBI) on daily basis as per (v) a & b of 1.2 of General terms and conditions of Chapter I of prevailing SoR.
- (ii). The Resident Audit Unit reiterated to adopt Reserve Bank of India (RBI) reference rate in the place of SBI buying rate as the RBI rates are beneficial to the port and Chennai Port has also migrated over to RBI rates with effect from June 2016.
- (iii). Considering the above RAO remarks, a proposal has been submitted before the Board in the Board meeting dated 9 February 2018 for deliberations of the above issue for the decision for dollar denominated tariff to be recovered in Indian Rupees after conversion of charges in dollar terms into its equivalent Indian Rupees at the reference rate of RBI as specified from time to time, instead of SBI market buying exchange rate notified by SBI.
- (iv). The Board after deliberations, resolved that (i) All dollar denominated tariff will be recovered in Indian Rupees after conversion of charges in dollar terms into its equivalent Indian Rupees at the Reference rate of Reserve Bank of India as specified from time to time after TAMP notifications. During non availability of RBI reference rates for any day, the latest available RBI Reference Rate prior to that day shall apply and (ii). To send a proposal to TAMP for amendment of SoR clause (v) (a) (b) of 1.2 of Terms and conditions of chapter I of SoR.
- (v). The Board of Trustees of VOCPT, in its meeting held on 9 February 2018, has resolved vide resolution no.90 to approve the above proposal. A copy of Board resolution dated 9 February 2018 is furnished.
- (vi). The port has, therefore, requested for amendment in clause (v) (a) (b) of 1.2 of Terms and conditions of Chapter I of revised SOR and notify the amended note as under:

Amendment in clause (v) (a) (b) under 1.2 General Terms and conditions under Chapter I of the SOR as follows:

All dollar denominated tariff will be recovered in Indian Rupees after conversion of charges in dollar terms into its equivalent Indian Rupees at the Reference rates of Reserve Bank of India as specified from time to time after TAMP notification. During non availability of RBI reference rates for any day the latest available, RBI Reference Rate prior to that day shall apply.

3.2. Subsequently, the VOCPT vide its letter No. FIN-OFFCT-ADT-RAO R-VI-14/D 2093 dated 27 February 2018 has sought one more amendment to its SoR and has made the following submissions in that regard:

- (i). In the recent past some of the vessels carrying cargo like wheat, rock phosphate, copper concentrate at the berths could not work due to cloudy weather / drizzling / light rain. Whereas vessels carrying cargo like timber, granite, coal, limestone etc. could work during cloudy weather / drizzling / light rain.

It was noticed that coal vessels that could work during such weather conditions that but, arrived subsequent to the vessels at berth were waiting in the queue at the anchorage while the vessels carrying wheat, copper concentrate and rock phosphate were idling at the berth.

- (ii). To utilize the situation of adverse weather condition for the operational benefit of the port by shifting of wheat vessel from the particular Berth to anchorage and berthing the other waiting vessels carrying coal, the shifting of such vessel to anchorage and bringing it back need to be treated as shifting for port convenience. The present Scale of Rates do not cover this scope.
- (iii). Considering the above, a proposal has been submitted before the Board in the Board Meeting dated 9 February 2018 to forward a proposal to TAMP to incorporate a condition of treating shifting of vessel during adverse weather condition to anchorage and bringing it back to berth also under the definition of port convenience in the Scale of Rates under the general notes as Sl. No. 3(i)(g) for shifting of vessel. A copy of the relevant Agenda placed before the Board Meeting and Resolution passed in the Board Meeting of VOCPT dated 9 February 2018 is furnished.
- (iv). The port has thus, requested to incorporate the following additional general notes to Schedule 2.2.1, 2.2.2 and 2.2.3 as Sl. No.3(i) (g) after SL.NO.3 (i) (f) for shifting of such vessel as port convenience and the issue an amendment in the existing SoR.

(g). Shifting of vessel during adverse weather condition to anchorage and bring it back to berth.

4. Thus, in short VOCPT has proposed two amendments in the existing SOR. The first amendment relates to adoption of Reference Rate as notified by Reserve Bank of India in place of existing provision of adopting market buying rate of SBI for conversion of dollar denominated vessel related tariff and container related tariff into Indian Rupees. The other amendment relates to insertion of an additional note to treat Shifting of vessel during adverse weather condition to anchorage and bring it back to berth as shifting for port convenience for operational benefits of port and also to reduce idling at berth due to weather condition like cloudy weather, drizzling light rain. Since the proposal filed by VOCPT is with the approval of the Board of Trustees of VOCPT and first one is based on Clause 5.6.1 of Working Guidelines and the other one is to optimise berth utilisation and to reduce idling of vessels at berth during odd weather condition, the consultation process and joint hearing on the amendments proposed by VOPT was not found necessary.

5.1. As regards the first amendment proposed by VOCPT, a comparison of the relevant note (v) (a) (b) under Schedule 1.2 - General Terms and conditions as per existing SoR approved by this Authority based on the SoR proposed by the VOCPT and the amendment proposed by VOCPT are tabulated below:

Sl. No.	Note (v) (a) (b) under Schedule 1.2 – General Terms and Conditions as proposed by VOCPT in its Original Proposal dated 7 May 2016 and as in the SOR approved by this Authority vide Order dated 17 September 2016	As proposed by VOCPT in the current proposal dated 27 February 2018
I.	<p>1.2. General Terms and Conditions:</p> <p>(v). (a). Vessel related charges shall be levied on shipowners / steamer agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall</p>	<p>1.2. General Terms and Conditions:</p> <p>(v). All dollar denominated tariff will be recovered in Indian Rupees after conversion of charges in dollar terms into its equivalent Indian Rupees at the</p>

<p>be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the Market Buying Rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its Associates or any other Public Sector Banks as may be specified from time to time. The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.</p> <p>(b). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees based on the Market Buying Rate prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers; and on the date of arrival of the containers into the port in case of export containers.</p>	<p>Reference rates of Reserve Bank of India as specified from time to time after TAMP notification. During non availability of RBI reference rates for any day, the latest available RBI Reference Rate prior to that day shall apply.</p>
---	--

5.2. The analysis with reference to first amendment proposed by VOCPT is given below:

- (i). The note proposed in the existing SoR of VOCPT is as per note proposed by VOCPT in the SoR.
- (ii). It is relevant to state here that, Clause 5.6.1 of Working Guidelines notified by this Authority to operationalize the Policy for Determination of Tariff for Major Port Trusts 2015 stipulates the following:
“All US dollar denominated tariff will be recovered in Indian Rupees after conversion of charges in US dollar terms into its equivalent Indian Rupees at the Reference rate notified by the Reserve Bank of India or the market buying rate notified by State Bank of India as may be specified from time to time.”
- (iii). Since the amendment proposal of VOCPT is in line with the clause 5.6.1 of Working Guidelines and recognising that the Board of Trustees of VOCPT has approved the proposal for amendment, the proposed amendment is approved subject to slight modification as explained in subsequent point.
- (iv). (a). It is seen that as against two clauses (a) and (b) prescribed in the existing SoR, the VOCPT has proposed a common note. The VOCPT has not included the first and last sentence of existing note (a). in the proposed note. As regard note (b), the port has not included the exchange rate to be adopted will be pertaining which date in case of import and export container which has been prescribed in the existing note (b). The existing provision at (a) and (b) in this regard are as per clause 5.6.2 of the working guidelines.
- (b). As regards the proposal of VOCPT that during non availability of RBI reference rates for any day, the latest available RBI Reference Rate prior to that day shall apply, it is to state that such a prescription is not in line with the clause 5.6.1 of the working guidelines. Such a condition is not prescribed in the SOR of any other Major Port Trusts. The guideline gives another option of market buying rate notified by SBI for conversion of dollar rate into equivalent Indian Rupees.

5.3. In view of the above analysis, existing notes (v) (a) and (b) under schedule 1.2 General Terms and Conditions are amended (modification highlighted as Bold) as follows in line with the provision in the working guidelines. This is also in line with provision prescribed in other Major Port Trusts.

- (a). Vessel related charges shall be levied on shipowners / steamer agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the **Reference Rate** notified by the Reserve Bank of India or the **market buying rate notified by State Bank of India** from time to time. The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.

- (b). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees based on the **Reference Rate** notified by the Reserve Bank of India or the Market Buying Rate **notified by State Bank of India** prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers; and on the date of arrival of the containers into the port in case of export containers.

6.1. The second note proposed by VOCPT is for insertion of a note (g) under note 3 to General notes relating to Schedule 2.2.1, 2.2.2 and 2.2.3 to treat Shifting of vessel during adverse weather condition to anchorage and bring it back to berths as shifting for Port Convenience.

6.2. It is relevant to state that the existing note 1 under schedule 2.2.1. lists the services covered under pilotage fee which includes amongst others, shifting of vessels for port convenience. Further, note 3 to General notes relating to Schedule 2.2.1, 2.2.2 and 2.2.3 states that no charges shall be levied for shifting of a vessel for port convenience and prescribes various movements of vessels under (i) (a) to (f) therein which will be treated as shifting for port convenience. The port has now proposed to add one more note as (g) as stated earlier. The amendment proposed by VOCPT is reportedly based on position obtained by the port when during the cloudy weather, drizzling / light rain, vessels carrying wheat, rock phosphate, Copper Concentrate at berths could not work and are idling. Whereas, vessels at anchorage carrying coal, limestone, granite, timber which could work during such weather are waiting at anchorage in queue. The VOCPT proposes to utilise the berth by shifting vessels at berth which can not work due to weather condition to anchorage and berth other waiting vessels to berth for operational reasons. In this context, the port proposes to insert a note that Shifting of vessel during adverse weather condition to anchorage and bringing it back to berths as shifting for Port Convenience. Since the proposed amendment is to utilise the berth optimally and also since the amendment proposed by VOCPT is approved by the Board of Trustees of VOCPT, this Authority approves the amendment as proposed by the port.

7. Ordinarily the Orders approved by this Authority have prospective effect after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette of India. Accordingly, the amendments to the existing SOR notified by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016, are made effective after expiry of 30 days from the date of notification of this Order in the Gazette of India.

8.1. In the result, and for the reasons given above, and based on collective application of mind, this Authority approves the following amendments to the existing SOR of the VOCPT approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016:

- (i). **Replace the existing notes (v) (a) and (b) under 1.2 General Terms and Conditions under the Chapter-I in the SoR approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016 with the following:**

“(v). (a). Vessel related charges shall be levied on shipowners / steamer agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the **Reference Rate** notified by the Reserve Bank of India or the **market buying rate notified by State Bank of India** from time to time. The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.

- (b). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees based on the **Reference Rate** notified by the Reserve Bank of India or the Market Buying Rate **notified by State Bank of India from time to time** prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers; and on the date of arrival of the containers into the port in case of export containers.”

- (ii). **Insert the following entry as Sl. No.(g) after Sl. No.3(i) (f) under General Notes relating to Schedule 2.2.1., 2.2.2. and 2.2.3 under Chapter-II Vessel Related Charges approved by this Authority vide Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016:**

“(g). **Shifting of vessel during adverse weather condition to anchorage and bring it back to berth.”**

8.2. The amendments approved will come into effect after expiry of 30 days from the date of notification of this order in the Gazette of India.

8.3. The VOCPT is directed to suitably amend the existing SOR.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./23/18]